

**Spuneți-vă  
păreră despre  
preluarea  
controlului  
asupra  
autobuzelor  
noastre**



**Consultarea publică este acum deschisă.**

Participați la [southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform](https://southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform)



Scanati  
pentru sondaj

SOUTH YORKSHIRE  
**SYMCA**  
MAYORAL  
COMBINED  
AUTHORITY



# Sistemul actual de transport cu autobuzul din South Yorkshire



Autobuzele sunt cel mai utilizat mod de transport public în South Yorkshire.

În 1986, serviciile de transport cu autobuzul din regiune au fost dereglementate. Aceasta înseamnă că operatorii de autobuze din sectorul privat sunt responsabili pentru stabilirea rutelor, orarelor, standardelor de serviciu, planurilor tarifare și prețului biletelor.

Serviciile de transport cu autobuzul sunt preponderent exploatare în scop comercial, de către operatori privați care încearcă să obțină profit. Veniturile societăților de transport cu autobuzul provin din biletele pentru călători, subvenții publice și alte surse, inclusiv din publicitate.

Unele servicii de autobuz din South Yorkshire trebuie să fie finanțate de noi - Autoritatea locală combinată South Yorkshire - cum ar fi liniile de noapte și de weekend care nu aduc venituri, dar sunt vitale pentru comunitățile pe care le deservesc. Plătim aproape 24 de milioane de lire pe an sub formă de subvenții pentru serviciile de autobuz.

În prezent, există 23 de societăți de transport cu autobuzul care operează în regiune și peste 100 de tipuri de bilete disponibile, ceea ce poate fi derutant pentru pasageri. Peste 60 % dintre respondenții la un sondaj s-au declarat nemulțumiți sau foarte nemulțumiți de fiabilitatea serviciilor de autobuz din South Yorkshire, aproximativ 1 din 5 autobuze sosind cu întârziere.

În ultimii ani, acoperirea rețelei de autobuze s-a diminuat semnificativ. În 2007, rețeaua de autobuze din South Yorkshire a parcurs 43 de milioane de mile, însă această cifră s-a redus la mai mult de jumătate.

### Propuneri pentru un nou sistem de autobuze pentru South Yorkshire

Nu credem că sistemul actual este eficient pentru călători și avem puterea de a schimba modul în care este gestionat sistemul de transport cu autobuzul în South Yorkshire. Am comandat o evaluare și o analiză independentă care a analizat diferitele opțiuni disponibile, și care a concluzionat că un nou model cunoscut sub numele de „franciză pentru autobuze” este cea mai bună opțiune pentru îndeplinirea obiectivelor noastre strategice.

Suntem de acord că trebuie să preluăm controlul asupra autobuzelor și dorim să continuăm cu opțiunea de francizare.

Acest model este în vigoare în Londra de mulți ani, a fost adoptat în Greater Manchester și este dezvoltat, între altele, în West Yorkshire și Merseyside.

Guvernul a stabilit o serie de etape pe care trebuie să le parcurgem înainte de a putea introduce sistemul de franciză pentru autobuze. Următorul pas este realizarea acestei consultări publice de 12 săptămâni privind opțiunea de franciză pentru autobuze



Consultarea privind francizarea transportului cu autobuzul se încheie la 15 ianuarie 2025

**Participați la [southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform](https://southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform)**

# Francizarea - preluăm controlul asupra autobuzelor noastre

Propunem o nouă modalitate de exploatare a autobuzelor în South Yorkshire, numită francizare.

Prin această opțiune, vom prelua controlul asupra modului de exploatare a autobuzelor și vom deține depourile și flotele de autobuze. Aceasta înseamnă că autobuzele vor fi din nou sub controlul autorităților publice.

Acest lucru ne va da puterea de a decide:

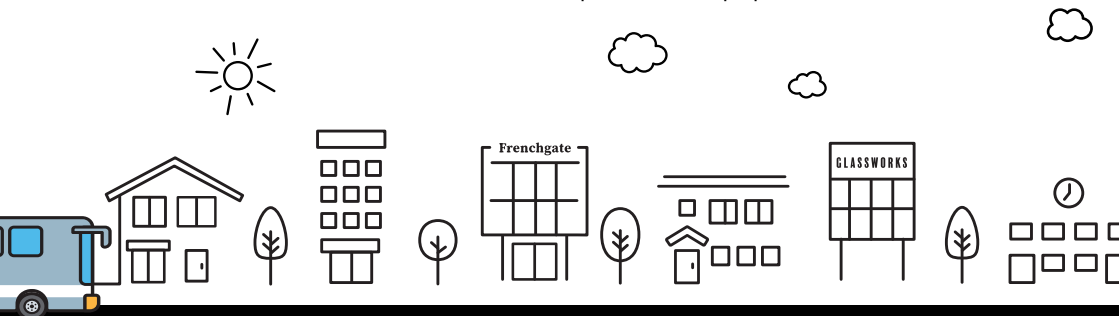
- **rutele autobuzelor**
- **programul autobuzelor**
- **calitatea serviciului**
- **planurile tarifare disponibile**
- **cât vor costa biletele**
- **cum putem crește fiabilitatea rețelei de autobuze**
- **legăturile între autobuze, tramvaie și trenuri**

Ca organism public, putem reinvesti orice profit în îmbunătățirea sistemului pentru cetățeni.

În egală măsură, vom suporta orice scădere de venituri în cazul în care costurile depășesc veniturile din bilete.

Operatorii privați vor licita pentru contracte de exploatare a serviciilor de transport cu autobuzul și vor fi încurajați să ofere servicii de bună calitate, punctuale și fiabile.

Documentul de consultare oferă mai multe detalii cu privire la aceste propuneri.



Consultarea privind francizarea transportului cu autobuzul se încheie la 15 ianuarie 2025

Participați la [southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform](https://southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform)

# Cum să vă spuneți părerea despre această inițiativă

Dacă doriți să vă implicați și să ne spuneți ce părere aveți despre propunerile din consultarea privind francizarea transportului cu autobuzul, puteți citi consultarea integrală sau un rezumat al acesteia și puteți răspunde la chestionarul scurt sau lung. Toate informațiile sunt disponibile aici [southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform](https://southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform)

Termenul limită pentru participarea la consultare este 15 ianuarie 2025, ora 23.59.

## Cine poate participa?

Consultarea este deschisă tuturor membrilor publicului, întreprinderilor și organizațiilor. Nu trebuie să locuiți în South Yorkshire pentru a participa.

## Cum puteți participa

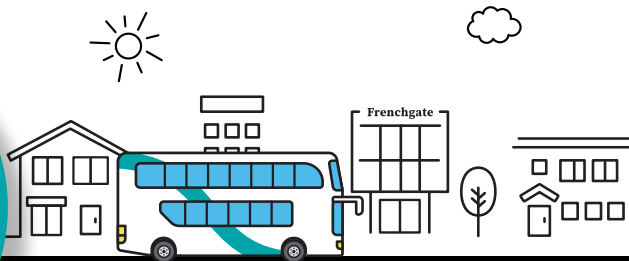
Există un chestionar scurt și un chestionar lung. Puteți răspunde la oricare dintre ele și nu trebuie să răspundeți la toate întrebările.

## Evenimente de consultare a publicului

Vor avea loc o serie de evenimente în South Yorkshire. Discutați cu noi despre consultarea privind francizarea transportului cu autobuzul și adresați-ne întrebări.

Mai multe detalii despre evenimente sunt disponibile la [southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform](https://southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform)

**Spuneți-vă  
părerea despre  
preluarea  
controlului  
asupra  
autobuzelor  
noastre**



Scanați  
pentru sondaj

Participați la  
[southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform](https://southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform)

SOUTH YORKSHIRE  
**SYMCA**  
MAYORAL  
COMBINED  
AUTHORITY