

## Wyraź swoją opinię na temat reformy transportu autobusowego w Południowym Yorkshire

Połączony Urząd Burmistrza Południowego Yorkshire (South Yorkshire Mayoral Combined Authority, „MCA”) składa się z Burmistrza Południowego Yorkshire (Mayor) oraz czterech lokalnych władz Południowego Yorkshire: Barnsley, Doncaster, Rotherham i Sheffield. Odpowiada on za rozwój gospodarczy, transport oraz rewitalizację w regionie Południowego Yorkshire.

Burmistrz oraz MCA dostrzegają znaczenie usług autobusowych dla codziennego życia mieszkańców. W 2021 roku opracowano Plan Poprawy Usług Autobusowych (ang. Bus Service Improvement Plan, BSIP) dla Południowego Yorkshire. MCA określił swoje strategiczne cele mające na celu poprawę funkcjonowania transportu autobusowego, w tym: zwiększenie zasięgu i dostępności sieci autobusowej, poprawę punktualności i niezawodności, zapewnienie opłacalności oraz zagwarantowanie, że usługi te będą dostępne dla wszystkich mieszkańców Południowego Yorkshire.

Usługi autobusowe w Południowym Yorkshire od lat podupadają, dlatego Burmistrz i MCA dążą do ich stopniowej poprawy. MCA zlecił ocenę różnych modeli funkcjonowania transportu autobusowego w kontekście wyznaczonych celów strategicznych. Wyniki tej analizy wskazały, że model franczyzy autobusowej najlepiej realizuje te cele.

W modelu franczyzy MCA przejąłby kontrolę nad funkcjonowaniem systemu autobusowego, w tym nad posiadaniem zajezdni i flot autobusowych. Daje to władzom możliwość decydowania o trasach autobusów, rozkładach jazdy, standardach jakości, rodzajach biletów, wysokości opłat za przejazd, a także o sposobach poprawy niezawodności sieci autobusowej. Pozwoliłoby to również na lepsze skoordynowanie autobusów, tramwajów i pociągów, co zwiększyłoby spójność całego systemu transportowego.

W związku z tym PMCA skłania się ku wdrożeniu proponowanego modelu franczyzy autobusowej, opisanego w ramach niniejszych konsultacji. Obecnie pragnie poznać Twoją opinie na temat tej propozycji.

MCA chciałby poznać opinie na temat propozycji od mieszkańców, organizacji i firm z całego regionu.

Konsultacje potrwać od godziny 09:00 w dniu 23 października 2024 r. do 15 stycznia 2025 r., a wszystkie odpowiedzi w ramach konsultacji muszą być dostarczone do godziny 23:59 w dniu 15 stycznia 2025 r.

## Jak wziąć udział w konsultacjach?

Istnieją dwie wersje kwestionariusza konsultacyjnego. Zachęcamy do wypełnienia któregokolwiek z kwestionariuszy bez obowiązku odpowiadania na wszystkie pytania.

Jest to krótka wersja kwestionariusza, która zawiera kluczowe pytania, na które chcemy poznać Twoją opinię i jest odpowiednia dla członków społeczeństwa i organizacji. Jeśli ten kwestionariusz nie ma dla Ciebie zastosowania, dostępna jest dłuższa wersja, która zawiera dodatkowe szczegółowe pytania i jest skierowana do osób lub organizacji, które są w znacznym stopniu zainteresowane i posiadają wiedzę na temat sposobu zarządzania rynkiem autobusowym.

Proszę odpowiedzieć, wysyłając formularz odpowiedzi lub list na następujący adres bez opłat pocztowych: **Freepost SOUTH YORKSHIRE BUS CONSULTATION**

Alternatywnie, odpowiedzi będą również przyjmowane za pośrednictwem następujących sposobów:

- Proszę wypełnić i przesać kwestionariusz na stronie [www.southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform](http://www.southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform)
- Proszę wysłać wypełniony kwestionariusz lub swoje uwagi na adres e-mail: [southyorkshirebusconsultation@djsresearch.com](mailto:southyorkshirebusconsultation@djsresearch.com)

Prosimy o zaznaczenie odpowiednich pól i wyraźne wpisanie odpowiedzi czarnym długopisem w odpowiednich sekcjach. Jeśli Twoja odpowiedź jest zbyt obszerna, aby zmieściła się w polach, załącz dodatkowe informacje. Jeśli to zrobisz, wyraźnie zaznacz, na które pytania odpowiadasz i ponumeruj wszystkie dodatkowe strony, które wysyłasz. Jeśli potrzebujesz pomocy w udzieleniu odpowiedzi lub masz pytania, napisz na adres: [southyorkshirebusconsultation@djsresearch.com](mailto:southyorkshirebusconsultation@djsresearch.com).

## Poufność i ochrona danych

Połączony Urząd Burmistrza Południowego Yorkshire (SYMCA) zlecił niezależnej organizacji badawczej DJS Research Ltd przyjmowanie i analizowanie odpowiedzi na konsultacje oraz przygotowanie raportu z wynikami. SYMCA jest administratorem danych. Wszelkie dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych (DPA) z 2018 roku. Informacje, które przekazesz, w tym dane osobowe w odpowiedzi na konsultacje, będą publikowane wyłącznie w formie zbiorczej lub anonimowej.

Szczegółowe informacje na temat przetwarzania Twoich danych osobowych przez SYMCA i DJS Research podczas konsultacji są dostępne pod następującymi adresami:  
[www.southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform](http://www.southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform) oraz [www.djsresearch.co.uk/about/terms](http://www.djsresearch.co.uk/about/terms)

**Żadne z pytań nie są obowiązkowe do wypełnienia, z wyjątkiem pytania 1 – które dotyczy tego, czy popierasz, czy sprzeciwiasz się proponowanemu modelowi franczyzy autobusowej.**

Jeśli nie chcesz odpowiedzieć na dane pytanie, zaznacz pole „Nie mam nic do dodania”

---

**Pytanie 01. Ogólnie rzecz biorąc, w jakim stopniu popierasz lub sprzeciwiasz się wprowadzeniu proponowanego modelu franczyzy autobusowej? Proszę zaznaczyć tylko jedną odpowiedź.**

Zdecydowanie popieram

Popieram częściowo

Nie mam zdania

Sprzeciwiam się częściowo

Zdecydowanie się sprzeciwiam

Nie wiem

---

**Pytanie 02. Dlaczego tak uważasz? Proszę napisać w polu poniżej.**

---

Nie mam nic do dodania

---

Proponowany model franczyzy autobusowej obejmowałby cały obszar Południowego Yorkshire. W skład tego obszaru wchodzi cztery władze gminne: Barnsley, Doncaster, Rotherham i Sheffield. Model ten miałby zastosowanie do wszystkich usług transportowych w Południowym Yorkshire (z wyjątkiem niektórych usług, które zostałyby wyłączone z proponowanego modelu franczyzy oraz usług objętych systemem zezwoleń na usługi).

**Pytanie 03. Czy masz jakiegokolwiek uwagi na ten temat? Proszę napisać w polu poniżej.**

*Zobacz sekcję 2.8 streszczenia wykonawczego (lub sekcję 3.1 dokumentu konsultacyjnego) po więcej informacji, które mogą pomóc w udzieleniu odpowiedzi na to pytanie.*

Nie mam nic do dodania

---

Analiza strategiczna podsumowuje codzienne wyzwania sieci autobusowej w Południowym Yorkshire i stwierdza, że nie działa ona tak dobrze, jak powinna.

**Pytanie 04. Czy masz jakieś uwagi na ten temat? Wpisz je w polu poniżej.**

*Zobacz sekcję 2.9.2 streszczenia wykonawczego (lub sekcję 4.2.4.2 dokumentu konsultacyjnego) po więcej informacji, które mogą pomóc w udzieleniu odpowiedzi na to pytanie.*

Nie mam nic do dodania

---

Analiza strategiczna stwierdza, że proponowany model franczyzy autobusowej jest najlepszą opcją dla Połączonego Urzędu Burmistrza Południowego Yorkshire (w porównaniu z EP i EP Plus) w celu realizacji jego celów i strategii dotyczących transportu autobusowego w regionie.

**Pytanie 05. Czy masz jakiegokolwiek uwagi na ten temat? Proszę napisać w polu poniżej.**

*Zobacz sekcję 2.9.2 streszczenia wykonawczego (lub sekcję 4.2 dokumentu konsultacyjnego) po więcej informacji, które mogą pomóc w udzieleniu odpowiedzi na to pytanie.*

Nie mam nic do dodania

---

**Pytanie 06. Do jakiego stopnia zgadzasz się lub nie zgadzasz z tym, że wprowadzenie proponowanego systemu franczyzowego poprawi usługi autobusowe w Południowym Yorkshire? Proszę zaznaczyć tylko jedną odpowiedź.**

Zdecydowanie popieram

Popieram częściowo

Nie mam zdania

Sprzeciwiam się częściowo

Zdecydowanie się sprzeciwiam

Nie wiem

---

**Pytanie 06b. Dlaczego tak uważasz? Napisz w polu poniżej.**

Nie mam nic do dodania

W analizie ekonomicznej stwierdzono, że spośród wszystkich rozważanych wariantów reformy komunikacji autobusowej, proponowany system franczyzowy oferowałby najlepszy stosunek jakości do kosztów dla Połączonego Urzędu Burmistrza Południowego Yorkshire.

**Pytanie 07. Czy masz jakieś uwagi na ten temat? Wpisz je w polu poniżej.**

*Zobacz sekcję 2.9.3 streszczenia wykonawczego (lub sekcję 4.3 dokumentu konsultacyjnego) po więcej informacji, które mogą pomóc w udzieleniu odpowiedzi na to pytanie.*

Nie mam nic do dodania

---

Analiza komercyjna stwierdza, że proponowany model franczyzy autobusowej zmniejsza bariery wejścia, zapewniając operatorom flotę i zajezdnie, wspierając w ten sposób zwiększoną konkurencję w zakresie umów francyzowych.

**Pytanie 08. Czy masz jakiegolwiek uwagi na ten temat? Proszę napisać w polu poniżej.**

*Zobacz sekcję 2.9.4 streszczenia wykonawczego (lub sekcję 4.4 dokumentu konsultacyjnego) po więcej informacji, które mogą pomóc w udzieleniu odpowiedzi na to pytanie.*

Nie mam nic do dodania

---

Analiza finansowa stwierdza, że proponowany model franczyzy autobusowej byłby finansowo dostępny dla Połączonego Urzędu Burmistrza Południowego Yorkshire, ale istnieje dalsze ryzyko, którym należy ostrożnie zarządzać.

**Pytanie 09. Czy masz jakieś uwagi na ten temat? Wpisz w polu poniżej.**

*Zobacz sekcję 2.9.5 streszczenia wykonawczego (lub sekcję 4.5 dokumentu konsultacyjnego) po więcej informacji, które mogą pomóc w udzieleniu odpowiedzi na to pytanie.*

Nie mam nic do dodania

---

Analiza zarządzania stwierdza, że proponowany model franczyzy autobusowej jest wykonalny i przedstawia sposób, w jaki Połączony Urząd Mayoralny Południowego Yorkshire wdroży go i będzie nim zarządzać.

**Pytanie 10. Czy masz jakiegokolwiek uwagi na ten temat? Proszę napisać w polu poniżej.**

*Zobacz sekcję 2.9.6 streszczenia wykonawczego (lub sekcję 4.6 dokumentu konsultacyjnego) po więcej informacji, które mogą pomóc w udzieleniu odpowiedzi na to pytanie.*

Nie mam nic do dodania

---



**Pytanie 11. Czy masz jakiegokolwiek dodatkowe uwagi? Proszę napisać w polu poniżej.**

Nie mam nic do dodania

Dziękujemy za poświęcenie czasu na udzielenie swojej opinii.

---

## Demografia

**C01. W jaki sposób odpowiadasz na tę ankietę? Proszę zaznaczyć tylko jedną odpowiedź.**

Jestem członkiem społeczeństwa, wyrażam swoją opinię jako osoba indywidualna.

Odpowiadam w czyimś imieniu lub jako przedstawiciel firmy lub organizacji.

---

**C01. Poniższe pytanie jest przeznaczone dla osób odpowiadających wyłącznie w czyimś imieniu lub jako przedstawiciel firmy lub organizacji. W przeciwnym razie pomiń to pytanie.**

Imię i nazwisko (proszę podać)

---

Rola (proszę podać)

---

Nazwa organizacji lub grupy (proszę podać)

---

**C01b. Jaka kategorię organizacji lub grupy reprezentujesz? Zaznacz wszystkie, które mają zastosowanie.**

Akademickie (w tym uniwersytety i inne instytucje akademickie)

Grupy zadaniowe

Wybranego przedstawiciela (w tym parlamentarzystów i lokalnych radnych)

Grupy zajmujące się ochroną środowiska, dziedzictwem, infrastrukturą lub społecznością (w tym grupy ekologiczne, szkoły, grupy kościelne, stowarzyszenia mieszkańców, grupy rekreacyjne i inne organizacje o interesie społecznym)

Władze lokalne (w tym rady gminne, rady powiatowe, rady parafialne i miejskie oraz lokalne partnerstwa)

Inną grupę przedstawicielską (w tym izby handlowe, związki zawodowe, partie polityczne i organizacje zawodowe)

Inną grupę transportową (w tym na przykład grupy reprezentujące pasażerów)

Instytucję utworzoną na mocy prawa

Organizację transportową, infrastrukturalną lub użyteczności publicznej (w tym organy transportowe, dostawców transportu, dostawców infrastruktury i przedsiębiorstwa użyteczności publicznej)

Organizację zawodową

Przewoźnika autobusowego

Organizację charytatywną / grupę sektora wolontariatu

Inną ( proszę podaj) \_\_\_\_\_

Następne pytania są opcjonalne i skierowane wyłącznie do osób odpowiadających indywidualnie. Jeśli zdecydujesz się odpowiedzieć na te pytania, nie będziesz identyfikowany na podstawie udzielonych informacji. Wszystkie dane będą przetwarzane zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych z 2018 roku, zgodnie z naszą polityką prywatności.

---

**C02. Która z poniższych opcji najlepiej opisuje, jak postrzegasz siebie? Proszę zaznaczyć tylko jedną odpowiedź.**

Kobieta

Mężczyzna

Osoba niebinarna

Określam swoją płeć w inny sposób ( proszę podaj)

---

Wolę nie odpowiadać

**C03. Jak opiszesz swoją seksualność? Zaznacz tylko jedno pole.**

Osoba biseksualna

Mężczyzna homoseksualny

Lesbijka lub kobieta homoseksualna

Osoba heteroseksualna

Inna orientacja seksualna (proszę podać)

---

Wolę nie odpowiadać

**C04. Ile masz lat? Wpisz w polu poniżej.**

---

Wolę nie odpowiadać

**C05. W którym z poniższych obszarów władz lokalnych mieszkasz? Zaznacz tylko jedno pole**

Rada gminy metropolitalnej Barnsley

Rada Miasta Doncaster

Rada gminy metropolitalnej Rotherham

Rada Miasta Sheffield

Poza Południowym Yorkshire (proszę podać)

---

Wolę nie odpowiadać

CO6. Jaka jest Twoja grupa etniczna? Zaznacz tylko jedno pole, aby najlepiej opisać swoją grupę etniczną lub pochodzenie.

<input type="checkbox"/> Azjatycka lub Azjatycko-Brytyjska – Indyjska	<input type="checkbox"/> Azjatycka lub Azjatycko-Brytyjska – Pakistańska
<input type="checkbox"/> Azjatycka lub Azjatycko-Brytyjska – Bangladeska	<input type="checkbox"/> Azjatycka lub Azjatycko-Brytyjska – Kaszmirska
<input type="checkbox"/> Azjatycka lub Azjatycko-Brytyjska – Chińska	
<input type="checkbox"/> Azjatyckie lub azjatycko-brytyjskie pochodzenie - Inne pochodzenie azjatyckie	
<input type="checkbox"/> Czarna lub Czarnoskóra-Brytyjska Karaibska	<input type="checkbox"/> Czarna lub Czarnoskóra-Brytyjska – Afrykańska
<input type="checkbox"/> Czarna lub Czarnoskóra-Brytyjska – Inne	
<input type="checkbox"/> Mieszana – Biała i Czarna Karaibska	<input type="checkbox"/> Mieszana – Biała i Czarna Afrykańska
<input type="checkbox"/> Mieszana – Biała i Azjatycka	<input type="checkbox"/> Mieszana – Inne
<input type="checkbox"/> Biała – Brytyjska/Angielska/Walijska/Szkocka/Północnoirlandzka	
<input type="checkbox"/> Biała – Irlandzka	<input type="checkbox"/> Biała – Cyganie lub Irlandzki podróżnik
<input type="checkbox"/> Biała – Wschodnioeuropejska	<input type="checkbox"/> Biała – Środkowoeuropejska
<input type="checkbox"/> Biała - Inna	<input type="checkbox"/> Inna grupa etniczna – Arabska
<input type="checkbox"/> Inna (proszę podać) _____	
<input type="checkbox"/> Wolę nie odpowiadać	

**C07. Czy uważasz się za osobę niepełnosprawną? Zaznaczyć wszystko, co ma zastosowanie.**

Nie

Tak - problemy z przyswajaniem wiedzy

Tak - zły stan zdrowia psychicznego

Tak - niepełnosprawność ruchowa

Tak – niepełnosprawność sensoryczna

Tak - inna niepełnosprawność (proszę podać)

---

Wolę nie odpowiadać

---

Dziękujemy za udział w konsultacjach. Prosimy o odpowiedź poprzez wysłanie niniejszego formularza odpowiedzi lub listu na poniższy adres:  
**Freepost SOUTH YORKSHIRE BUS CONSULTATION**

**djs**  
research

Aby zapoznać się z Polityką prywatności DJS Research, odwiedź stronę:  
**[www.djsresearch.co.uk/dataprotection](http://www.djsresearch.co.uk/dataprotection)**

---