

Spuneți-vă opinia despre reforma transportului cu autobuzul în South Yorkshire

Autoritatea locală combinată South Yorkshire („Mayoral Combined Authority – MCA”) este formată din primarul din South Yorkshire („primarul”) și cele patru autorități locale din South Yorkshire: Barnsley, Doncaster, Rotherham și Sheffield. Aceasta este responsabilă pentru dezvoltare economică, transport și regenerare în South Yorkshire.

Primarul și MCA recunosc importanța serviciilor de transport cu autobuzul pentru viața de zi cu zi. În 2021 a fost elaborat un plan de îmbunătățire a serviciilor de autobuz (Bus Service Improvement Plan - BSIP) pentru South Yorkshire, iar MCA și-a stabilit obiective strategice pentru a îmbunătăți modul în care sunt gestionate aceste servicii, inclusiv creșterea acoperirii și conectivității rețelei de autobuze, creșterea punctualității și fiabilității, asigurarea unui bun raport-calitate-preț și a accesibilității pentru toți cei care locuiesc în South Yorkshire.

Serviciile de autobuz cunosc un declin în South Yorkshire, iar primarul și MCA doresc o îmbunătățire a acestora în timp. MCA a comandat o evaluare a opțiunilor de operare a autobuzelor în raport cu obiectivele strategice, iar această evaluare a concluzionat că francizarea serviciilor de transport cu autobuzul este modelul care ar oferi cele mai bune rezultate în raport cu aceste obiective. În cadrul sistemului de franciză pentru autobuze, MCA va prelua controlul asupra modului de exploatare a autobuzelor; va deține depourile și flotele de autobuze. Acest lucru îi va permite să decidă rutele, orarele, standardele de calitate, planurile de tarifare, costul biletelor, modul de îmbunătățire a fiabilității rețelei de autobuze și modul de interconexiune între rutele de autobuz, tramvai și tren.

Prin urmare, MCA dorește să treacă la punerea în aplicare a sistemului propus de franciză pentru autobuze prezentat în această consultare și să audă opiniile dumneavoastră cu privire la această propunere.

MCA dorește să audă opiniile utilizatorilor, organizațiilor și întreprinderilor din întreaga regiune cu privire la aceste propuneri.

Consultarea se desfășoară începând din 23 octombrie 2024, ora 09:00, până la 15 ianuarie 2025, iar toate răspunsurile la consultare trebuie să fie primite până la 15 ianuarie 2025, ora 23:59.

Participarea la consultare:

Există două versiuni ale chestionarului. Puteți să completați orice chestionar doriți și nu trebuie să răspundeți la toate întrebările.

Aceasta este versiunea scurtă a chestionarului, care conține întrebările-cheie pentru care dorim să aflăm opiniile dumneavoastră și este potrivită pentru membrii publicului și organizații. Dacă acest chestionar nu este potrivit pentru dvs., este disponibil un chestionar lung care conține întrebări suplimentare detaliate și se adresează persoanelor sau organizațiilor care au un interes semnificativ și cunoștințe despre modul în care funcționează sectorul transportului cu autobuzul.

Vă rugăm să răspundeți prin trimiterea gratuită a acestui formular de răspuns sau a scrisorii la următoarea adresă:

Freepost SOUTH YORKSHIRE BUS CONSULTATION

Alternativ, răspunsurile pot fi trimise și prin următoarele canale:

- Completați și trimiteți un chestionar la adresa:
www.southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform
- Trimiteți prin e-mail un chestionar completat sau comentariile dvs. la:
southyorkshirebusconsultation@djsresearch.com

Vă rugăm să bifați căsuța (căsuțele) corespunzătoare și să vă scrieți răspunsurile clar, cu pix negru, în secțiunile corespunzătoare. Dacă răspunsul dvs. este prea mare pentru a încăpea în casete, vă rugăm să anexați foi suplimentare. Dacă faceți acest lucru, vă rugăm să precizați clar la ce întrebări răspundeți și să numerotați paginile suplimentare pe care le trimiteți. Dacă aveți nevoie de sprijin pentru a răspunde sau aveți întrebări, vă rugăm să trimiteți un e-mail la: southyorkshirebusconsultation@djsresearch.com.

Confidențialitatea și protecția datelor

Autoritatea locală combinată South Yorkshire (South Yorkshire Mayoral Combined Authority - SYMCA) a contractat organizația independentă de cercetare DJS Research Ltd să primească și să analizeze răspunsurile la consultare și să pregătească un raport al principalelor rezultate. SYMCA este operatorul de date. Orice date cu caracter personal în conformitate cu Legea privind protecția datelor (DPA) 2018.

Informațiile pe care le furnizați ca răspuns la consultare, inclusiv datele cu caracter personal, vor fi publicate doar în formă agregată sau anonimată.

Mai multe detalii despre modul în care SYMCA și DJS Research prelucrează datele dvs. cu caracter personal în timpul consultării sunt disponibile la adresa:

www.southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform și www.djsresearch.co.uk/about/terms.

Niciuna dintre întrebări nu este obligatorie, cu excepția Q1 - care vă întreabă dacă susțineți sau vă opuneți sistemului de franciză propus.

Dacă nu doriți să răspundeți la o întrebare, bifați caseta „Nimic de adăugat”.

Q01. În general, în ce măsură susțineți sau vă opuneți introducerii sistemului de franciză propus? Bifați o singură căsuță.

Sprijin puternic

Sprijin parțial

Nici nu susțin, nici nu mă opun

Mă opun parțial

Mă opun puternic

Nu știu

Q02. De ce spuneți asta? Vă rugăm să scrieți în caseta de mai jos.

Nimic de adăugat

Sistemul de franciză propus va acoperi întreaga zonă South Yorkshire. Aceasta include cele patru autorități districtuale din Barnsley, Doncaster, Rotherham și Sheffield. Se va aplica tuturor serviciilor din South Yorkshire (cu excepția anumitor servicii exceptate de la sistemul de franciză propus și a serviciilor supuse autorizării).

Q03. Aveți comentarii pe această temă? Vă rugăm să scrieți în caseta de mai jos.

A se vedea secțiunea 2.8 din rezumat (sau 3.1 din documentul de consultare) pentru informații care vă ajută să răspundeți la această întrebare.

Nimic de adăugat

Analiza strategică rezumă provocările de zi cu zi ale rețelei de autobuze din South Yorkshire și concluzionează că aceasta nu funcționează cum ar trebui.

Q04. Aveți comentarii pe această temă? Vă rugăm să scrieți în caseta de mai jos.

A se vedea secțiunea 2.9.2 din rezumat (sau 4.2.4.2 din documentul de consultare) pentru informații care vă ajută să răspundeți la această întrebare.

Nimic de adăugat

Analiza strategică concluzionează că sistemul de franciză propus este cea mai bună opțiune pentru Autoritatea locală combinată South Yorkshire (în comparație cu EP și EP Plus) pentru a-și atinge scopurile și obiectivele strategice pentru transportul cu autobuzul în regiune.

Q05. Aveți comentarii pe această temă? Vă rugăm să scrieți în caseta de mai jos.

A se vedea secțiunea 2.9.2 din rezumat (sau 4.2 din documentul de consultare) pentru informații care vă ajută să răspundeți la această întrebare.

Nimic de adăugat

Q06. În ce măsură sunteți de acord sau nu că introducerea sistemului de franciză propus va îmbunătăți serviciile de autobuz din regiunea South Yorkshire? Bifați o singură casuță.

Sprijin puternic

Sprijin parțial

Nici nu susțin, nici nu mă opun

Mă opun parțial

Mă opun puternic

Nu știu

Q06b. De ce spuneți asta? Vă rugăm să scrieți în caseta de mai jos.

Nimic de adăugat

Analiza economică concluzionează că, dintre toate opțiunile de reformă a transportului cu autobuzul luate în considerare, sistemul de franciză propus ar oferi cel mai bun raport calitate-preț pentru Autoritatea locală combinată South Yorkshire.

Q07. Aveți comentarii pe această temă? Vă rugăm să scrieți în caseta de mai jos.

A se vedea secțiunea 2.9.3 din rezumat (sau 4.3 din documentul de consultare) pentru informații care vă ajută să răspundeți la această întrebare.

Nimic de adăugat

Analiza comercială concluzionează că sistemul de franciză propus reduce barierele la intrarea pe piață prin punerea la dispoziția operatorilor a flotei și a depourilor, sprijinind astfel creșterea concurenței pentru contractele de franciză.

Q08. Aveți comentarii pe această temă? Vă rugăm să scrieți în caseta de mai jos.

A se vedea secțiunea 2.9.4 din rezumat (sau 4.4 din documentul de consultare) pentru informații care vă ajută să răspundeți la această întrebare.

Nimic de adăugat

Analiza financiară concluzionează că sistemul de franciză propus ar fi accesibil pentru Autoritatea locală combinată South Yorkshire, dar că există riscuri suplimentare care ar trebui gestionate cu atenție.

Q09. Aveți comentarii pe această temă? Vă rugăm să scrieți în caseta de mai jos.

A se vedea secțiunea 2.9.5 din rezumat (sau 4.5 din documentul de consultare) pentru informații care vă ajută să răspundeți la această întrebare.

Nimic de adăugat

Analiza de management concluzionează că sistemul de franciză propus este realizabil și stabilește modul în care Autoritatea locală combinată South Yorkshire îl va pune în aplicare și îl va gestiona.

Q10. Aveți comentarii pe această temă? Vă rugăm să scrieți în caseta de mai jos.

A se vedea secțiunea 2.9.6 din rezumat (sau 4.6 din documentul de consultare) pentru informații care vă ajută să răspundeți la această întrebare.

Nimic de adăugat

Q11. Aveți alte observații? Vă rugăm să scrieți în caseta de mai jos.

Nimic de adăugat

Vă mulțumim pentru feedback-ul dumneavoastră și timpul acordat.

Date demografice

C01. Cum răspundeți la acest sondaj? Bifați o singură căsuță.

Sunt membru al publicului și îmi exprim opiniile în calitate de persoană fizică

Răspund în numele sau în calitate de reprezentant al unei întreprinderi sau organizații

C01. Următoarea întrebare se adresează celor care răspund doar în numele sau ca reprezentant al unei întreprinderi sau organizații. Dacă acest lucru nu se aplică, săriți peste această întrebare.

Nume (specificați)

Rol (specificați)

Numele organizației sau al grupului (specificați)

C01b. Ce categorii de organizație sau grup reprezentați? Bifați toate variantele aplicabile.

Academică (include universități și alte instituții academice)

Grup de acțiune

Reprezentant ales (inclusiv deputați și consilieri locali)

Mediu, patrimoniu, utilități sau grup comunitar (include grupuri de mediu, școli, grupuri bisericești, asociații ale rezidenților, grupuri de recreere și alte organizații de interes comunitar)

Administrația locală (inclusiv consiliile locale, consiliile districtuale, consiliile parohiale și orașenești și parteneriatele locale)

Alt grup reprezentativ (include camere de comerț, sindicate, partide politice și organisme profesionale)

Alt grup de transport (include, de exemplu, grupurile reprezentative ale călătorilor)

Agenție de stat

Organizație de transport, infrastructură sau utilități (include organisme de transport, furnizori de transport, furnizori de infrastructură și companii de utilități)

Organism profesional

Operator de autobuze

Organizație caritabilă/grup de voluntariat

Altele (specificați) _____

Următoarele întrebări sunt opționale și se adresează numai persoanelor care răspund. Dacă alegeți să răspundeți la aceste întrebări, nu veți fi identificat prin informațiile furnizate. Toate informațiile vor fi gestionate și tratate în conformitate cu Legea privind protecția datelor din 2018, așa cum se explică în notificarea noastră privind confidențialitatea

C02. Care dintre următoarele afirmații reflectă cel mai bine modul în care vă descrieți? Bifați o singură căsuță.

Femeie

Bărbat

Non-binar

Îmi descriu genul într-un alt mod (specificați)

Prefer să nu spun

C03. Cum vă descrieți sexualitatea? Bifați o singură căsuță.

Bisexual

Homosexual

Lesbiană

Heterosexual

Altă orientare sexuală (specificați)

Prefer să nu spun

C04. Câți ani aveți? Vă rugăm să scrieți în caseta de mai jos.

Prefer să nu spun

C05. În care dintre următoarele zone ale autorității locale locuiți? Bifați o singură casuță.

Consiliul metropolitan Barnsley

Consiliul local Doncaster

Consiliul metropolitan Rotherham

Consiliul local Sheffield

În afara regiunii South Yorkshire (specificați)

Prefer să nu spun

C06. Care este grupul dvs. etnic? Bifați o singură căsuță pentru a descrie cel mai bine grupul sau mediul dvs. etnic.

Asiatic sau britanic din Asia - indian

Asiatic sau britanic din Asia - pakistanez

Asiatic sau britanic din Asia - bengalez

Asiatic sau britanic din Asia - Kashmir

Asiatic sau britanic din Asia - chinez

Asiatic sau britanic din Asia - orice alt mediu asiatic

Negru sau negru britanic - Caraibe

Negru sau negru britanic - african

Negru sau negru britanic - orice alt mediu negru

Cabin

Mixt - alb și african negru

Mixt - alb și asiatic

Mixt - orice alt mediu mixt

Alb - britanic/englez/galez/scoțian/nord-irlandez

Alb - irlandez

Alb - nomad irlandez

Alb - Europa de Est

Alb - Europa Centrală

Alb – alt mediu alb

Alte grupuri etnice – arab

Altele (specificați) _____

Prefer să nu spun

C07. Considerați că aveți o dizabilitate? Bifați toate variantele aplicabile.

Nu

Da - dificultăți de învățare

Da - boli mintale

Da - mobilitate redusă

Da - dizabilitate senzorială

Da - altă dizabilitate (specificați)

Prefer să nu spun

Vă mulțumim pentru participarea la consultare.
Vă rugăm să răspundeți prin trimiterea gratuită a
acestui formular de răspuns sau a scrisorii la
următoarea adresă:

Freepost SOUTH YORKSHIRE BUS CONSULTATION

djs
research

Pentru a citi Politica de confidențialitate a DJS Research, vizitați:
www.djsresearch.co.uk/dataprotection