

**WYRAŹ SWOJE
ZDANIE NA TEMAT
PRZYWRÓCENIA
KONTROLI
NAD NASZYM
AUTOBUSAMI**



Publiczne konsultacje są już otwarte.

Weź udział na stronie southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform



Zeskanuj
i przejdź do ankiety

SOUTH YORKSHIRE
SYMCA
MAYORAL
COMBINED
AUTHORITY



Obecny system autobusowy w Południowym Yorkshire



Autobusy są najczęściej używanym środkiem transportu publicznego w Południowym Yorkshire.

Od 1986 r. usługi autobusowe w regionie są rozregulowane. Oznacza to, że prywatni przewoźnicy autobusowi są odpowiedzialni za ustalanie tras, rozkład jazdy, standardy usług, taryfy i bilety.

Usługi autobusowe są w większości świadczone na zasadach komercyjnych, a prywatni operatorzy muszą osiągać zyski. Dochody przedsiębiorstw autobusowych pochodzą z opłat pasażerskich, dotacji publicznych i innych źródeł, w tym reklamy.

Niektóre usługi autobusowe w Południowym Yorkshire muszą być finansowane przez nas – Połączony Urząd Burmistrza Południowego Yorkshire – takie jak wieczorne i weekendowe kursy, które nie przynoszą zysków, ale są kluczowe dla społeczności, którym służą. Na dopłaty do usług autobusowych przeznaczamy prawie 24 miliony funtów rocznie.

Obecnie w regionie działa 23 operatorów autobusowych, a dostępnych jest ponad 100 rodzajów biletów, co może być mylące dla pasażerów. Ponad 60% respondentów badania stwierdziło, że są niezadowolony lub bardzo niezadowolony z niezawodności usług autobusowych w Południowym Yorkshire, przy czym około 1 na 5 autobusów przyjeżdża z opóźnieniem.

W ostatnich latach dokonano znacznych cięć w sieci autobusowej. W 2007 roku sieć autobusowa w Południowym Yorkshire przejechała 43 miliony mil, ale obecnie liczba ta spadła o ponad połowę.

Propozycje nowego systemu autobusowego dla Południowego Yorkshire

Uważamy, że obecny system nie jest korzystny dla pasażerów i mamy uprawnienia do stosownej zmiany sposobu zarządzania autobusami w hrabstwie Południowego Yorkshire. Zleciliśmy ocenę i niezależny przegląd, w którym przeanalizowano różne dostępne opcje, a ocena ta wykazała, że nowy model znany jako „franczyza autobusowa” jest najlepszą opcją realizacji naszych celów strategicznych.

Zgadzamy się, że powinniśmy odzyskać kontrolę nad autobusami i chcemy skorzystać z opcji franczyzy.

Model ten funkcjonuje w Londynie od wielu lat, został przyjęty w Wielkim Manchesterze i jest rozwijany między innymi w Zachodnim Yorkshire i Merseyside.

Rząd określił szereg kroków, które musimy wykonać przed wprowadzeniem franczyzy autobusowej. Następnym krokiem jest przeprowadzenie 12-tygodniowych konsultacji publicznych w sprawie proponowanej opcji franczyzy autobusowej, aby sprawdzić, czy istnieje poparcie dla propozycji.



Konsultacje w sprawie franczyzy autobusowej kończą się 15 stycznia 2025 r.

Weź udział na stronie southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform

Franczyza autobusowa – przywrócenie kontroli nad naszymi autobusami

Proponujemy nowy sposób zarządzania autobusami w Południowym Yorkshire, zwany franczyzą autobusową.

W ramach tej opcji przejęlibyśmy kontrolę nad tym, jak kursują autobusy, będąc właścicielami zajezdni i floty autobusowej. Oznacza to, że autobusy wrócą pod kontrolę publiczną.

To da nam uprawnienia do podejmowania decyzji:

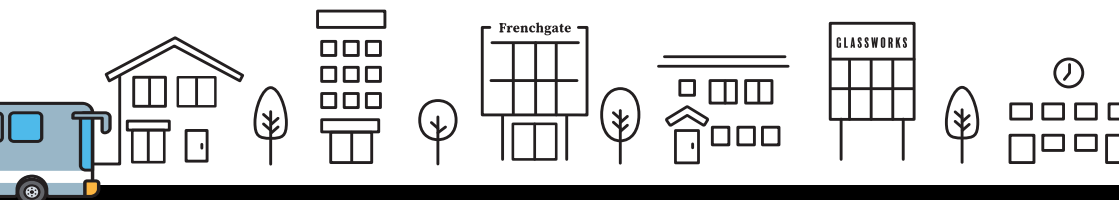
- na jakich trasach kursują autobusy
- w jakich godzinach kursują
- jakości usług
- ile opcji biletów będzie dostępnych
- ile będą kosztować taryfy
- jak poprawić niezawodność sieci autobusowej
- w jaki sposób autobusy, tramwaje i pociągi mogą się ze sobą łączyć

Jako organ publiczny możemy reinwestować wszelkie zyski w poprawę systemu dla dobra publicznego.

Jednocześnie bylibyśmy odpowiedzialni za wszelkie niedobory przychodów, gdyby koszty przewyższyły wpływy z biletów.

Prywatni operatorzy będą ubiegać się o kontrakty na prowadzenie usług autobusowych i będą zobowiązani do zapewnienia wysokiej jakości, punktualnych i niezawodnych usług.

Dokument konsultacyjny zawiera więcej szczegółów na temat proponowanych rozwiązań.



Konsultacje w sprawie franczyzy autobusowej kończą się 15 stycznia 2025 r.

Weź udział na stronie southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform

Jak wyrazić swoje opinie na temat przejęcia kontroli nad naszymi autobusami?

Jeśli chcesz zaangażować się i przedstawić nam swoje opinie na temat propozycji zawartych w konsultacjach dotyczących franczyzy autobusowej, możesz zapoznać się z pełną treścią konsultacji lub jej podsumowaniem i odpowiedzieć na krótką lub rozbudowaną ankietę. Wszystkie informacje są dostępne tutaj: southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform

Jeśli chcesz zaangażować się i przedstawić nam swoje opinie na temat propozycji zawartych w konsultacjach dotyczących franczyzy autobusowej, możesz zapoznać się z pełną treścią konsultacji lub jej podsumowaniem i odpowiedzieć na krótką lub rozbudowaną ankietę. Wszystkie informacje są dostępne tutaj: southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform

Termin zgłaszania odpowiedzi na konsultacje upływa 15 stycznia 2025 r. o godz. 23:59.

Kto może wziąć udział?

Konsultacje są otwarte dla wszystkich członków społeczeństwa oraz firm i organizacji. Nie musisz znajdować się ani mieszkać w Południowym Yorkshire, aby wziąć w nich udział.

W jaki sposób można wziąć udział?

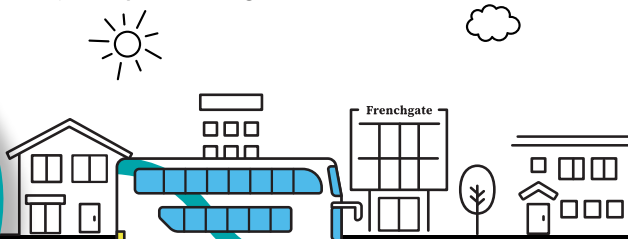
Dostępna jest krótka ankieta i rozbudowany kwestionariusz. Możesz odpowiedzieć na oba z nich i nie ma konieczności odpowiadania na wszystkie pytania.

Publiczne wydarzenia informacyjne

W Południowym Yorkshire odbędzie się seria wydarzeń typu „wpadnij”. Przyjdź i porozmawiaj z nami o konsultacjach dotyczących franczyzy autobusowej i zadaj nam dowolne pytania.

Więcej informacji o wydarzeniach znajdziesz tutaj: southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform

**WYRAŹ SWOJE
ZDANIE NA TEMAT
PRZYWRÓCENIA
KONTROLI
NAD NASZYMI
AUTOBUSAMI**



Zeskanuj
i przejdź do ankiety



Weź udział na stronie:
southyorkshire-ca.gov.uk/bus-reform

**SOUTH YORKSHIRE
SYMCA**
MAYORAL
COMBINED
AUTHORITY

